



Ziel des Projektes E-Mob EE

Elektrofahrzeuge liefern einen Beitrag zur Verkehrswende. Gleichzeitig tragen sie jedoch dazu bei, dass der Strombedarf ansteigt.

Diesen zusätzlichen Stromverbrauch klimaschonend auszugleichen, ist das Ziel des Projektes *Innovativer Klimaschutz in Privathaushalten – Ausgleich des zusätzlichen Strombedarfs der E-Mobilität durch Ausbau Erneuerbarer Energien und Energieeffizienz (E-Mob EE)* des Öko-Instituts in Zusammenarbeit mit dem Büro Ö-quadrat.

Im Pilotprojekt haben **mehr als 60 Haushalte mit Elektrofahrzeug** im Raum Freiburg und Raum Stuttgart eine über das Projekt finanzierte, das heißt für sie kostenlose Beratung zu folgenden Optionen erhalten:

Photovoltaik-Beratung: den zusätzlich benötigten Strom für das E-Fahrzeug durch Installation einer Solaranlage auf dem eigenen Dach selbst erzeugen. 

Stromsparberatung: Energie an anderer Stelle im Haushalt einsparen, zum Beispiel durch die Anschaffung stromsparenderer Haushaltsgeräte. 

Invest-Beratung: den Strombedarf des E-Fahrzeugs durch Investitionen in Projekte für Erneuerbare Energien in der Region decken. 



Weitere Informationen

Weitere Informationen zum Projekt und den Beratungen finden Sie im Internet unter:

www.e-mob-ee.de

Kontakt

Kathrin Graulich (Projektleiterin)
Öko-Institut e.V.
k.graulich@oeko.de
www.oeko.de



Projektpartner:

Dr. Sebastian Albert-Seifried
Büro Ö-quadrat GmbH
sas@oe2.de
www.oe2.de



Förderung (06/2021 – 06/2024)

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Förderkennzeichen: 67KF0136

Die persönliche Energiewende: Grüner Strom fürs Elektroauto

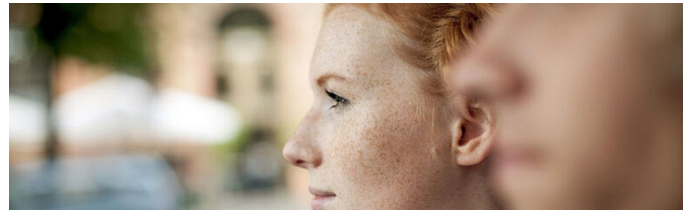
E-Mobilität mit Erneuerbaren Energien
und Energieeffizienz

Online-Seminar Neues PV-Beratungstool 25. Juni 2024



Photovoltaik-Beratungstool

Zur Beratung von Haushalten mit Elektrofahrzeug im Hinblick auf die Wirtschaftlichkeit der Installation einer Photovoltaik-Anlage hat das Büro Ö-quadrat im Rahmen des Pilotvorhabens E-Mob EE ein Excel-basiertes PV-Beratungstool entwickelt, das nach Abschluss des Projektes zur freien Nutzung zur Verfügung gestellt wird.



PV-BERATUNGSTOOL E-Mob EE
© 2022

E-Mob EE

Dimensionierung und Bestimmung des Solarertrages der PV-Anlage

Art der Solaranlage:

Installationszeitpunkt:

Anlage zur abschließlichen Netzeinspeisung:

Dachfläche 1: Größe in m² , Nennleistung (kWp)

Dachfläche 2: Größe in m² , Nennleistung (kWp)

Ausrichtung: , Neigung:

Ausrichtung: , Neigung:

Gesamtleistung:

Bestimmung des Solarertrages anhand der Postleitzahl:

Spezifischer jährlicher Solarertrag (kWh/kWp):

Für Südausrichtung mit 30° Neigung:

EEG-Einspeisevergütung:

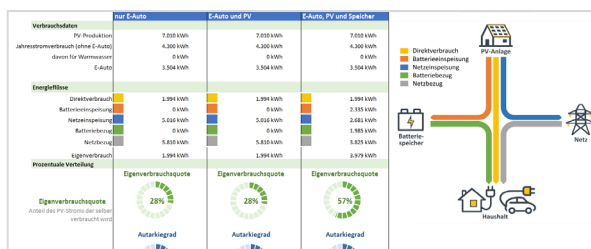
Ausrichtung: West 270°, Ost 90°, Südwest 225°, Süd 180°, Südost 135°

Neigung: 90°, 60°, 30°, 0°

Solarproduktion und Stromverbrauch:

Gegenüber im Netz vorhandenen PV-Tools bietet das Beratungstool E-Mob EE Vorteile:

- ✓ Entwicklung durch unabhängige Organisation
- ✓ Transparenz der Daten und Ergebnisse
- ✓ Individuelle Anpassung von Daten möglich
- ✓ Keine Direktverknüpfung mit Vermarktungsangeboten von Herstellern oder Händlern



Organisatorische Details

An wen richtet sich das online-Seminar

- ✓ Energieagenturen, -berater/-beraterinnen
- ✓ Klimaschutzmanager und -managerinnen
- ✓ Umwelt- und Verbraucherverbände
- ✓ Solarwirtschaft
- ✓ Energiewirtschaft

Datum

Dienstag, 25. Juni 2024
15:30 – 17 Uhr

Veranstaltungsort / Anfahrt

Online via MS Teams; Einwahllink wird nach Anmeldung & Registrierung versendet

Teilnahme / Anmeldung

- ✓ Teilnahme an der Veranstaltung kostenlos
- ✓ Anmeldung erforderlich unter: [Anmeldelink](#)

Ziele des Online-Seminars

Hintergrund

Ergebnisse & Wirkung des Pilotprojekts E-Mob EE

- ✓ Gewinnung von Haushalten mit Elektrofahrzeug für Photovoltaik-Beratungen
- ✓ Klimaschutzwirkung der Vor-Ort PV-Beratungen

Schulung

Einführung in die Funktionsweise und Handhabung des Photovoltaik-Beratungstools

- ✓ Grunddaten des Haushalts: Jahresstromverbrauch, Stromeffizienzklasse
- ✓ Angaben zum Elektrofahrzeug: Verbrauchsdaten sowie Fahr- und Ladeverhalten
- ✓ Angaben zur PV-Anlage: Dimensionierung, Bestimmung des Solarertrags; bei Bedarf: Batteriespeicher
- ✓ Ergebnisdarstellung in Szenarien: nur E-Fahrzeug; E-Fahrzeug und PV; E-Fahrzeug, PV und Speicher
- ✓ Wirtschaftlichkeitsberechnung der Szenarien
- ✓ Variable Eingabeparameter, individuelle Anpassungsmöglichkeiten
- ✓ Bericht für den beratenen Haushalt

Ihre Fragen, Nutzung & Dissemination

- ✓ Rückfragen zum PV-Beratungstool
- ✓ Nutzung & Weiterentwicklungsmöglichkeiten
- ✓ Ausblick: Disseminationsmöglichkeiten

